


DELTA-PROTEKT® VH 302 GZ

На водной основе, сверхтонкие слои 1-3 μm с обеспечением коэффициентом трения (μ_{tot}): 0,11-0,17

Скачать:

 [Скачать PDF информацию о продукте с сайта производителя](#)

Описание продукта:

DELTA-PROTEKT® VH 302 GZ является топовым покрытием, обеспечивающим определенные дополнительные параметры, и одновременно надежно защищая базовое цинклательное покрытие или гальванопокрытие.

Как и все продукты DELTA-MKS®, DELTA-PROTEKT® VH 302 GZ не содержит вредных тяжелых металлов, таких как Cr (VI) и соответствует европейским директивам о старых автомобилях (2000/53/EC), электротехнического и электронного оборудования (2002/95/EC).

При применении DELTA-PROTEKT® VH 302 GZ отсутствует эффект водородной хрупкости. Покрытие подходит как для насыпных, так и подвесочных деталей.

Коррозионная стойкость*:

Базовое покрытие	Топовое покрытие	Стойкость
8 μm	2 μm	720h
12 μm	2 μm	960h

* согласно DIN EN ISO 9227 (в зависимости от толщины покрытия, геометрии и применяемой системы покрытия)

Коэффициент трения:

- Коэффициент трения (μ_{tot}): 0,11-0,17 (согласно Ford WZ101)

Характеристики:

- Подходит для подвесочных и насыпных деталей
- Евросоюза 2000/53/EC о старых автомобилях
- Соответствие директиве Евросоюза 2002/95/EC об ограничении использования отдельных вредных веществ в электротехническом и электронном оборудовании
- Отсутствие эффекта водородного охрупчивания (образования микротрещин) поверхности металла при нанесении покрытия

Специальные характеристики:

- Неорганическое покрытие
- Цвет: прозрачный
- На водной основе
- Химически стойкое покрытие
- Сверхнизкая толщина слоя 1-3 μm
- Толщина сухого слоя: < 2 μm
- Температура обжига: около 200 °C
- Интегрированный лубрикант
- Соответствует требованиям высокотемпературной защиты до 260 °C с топовым покрытием DELTA-PROTEKT® VH 302 GZ (Ford S442)

Методы нанесения:

- [Погружением в барабанах](#)
- [Погружением на подвесках](#)
- [Распыление \(спрей\)](#)
- [Погружением на подвесках с вращением](#)

Детали:



Большие детали

Элементы шасси

Тормозная группа

Пружины

Стандартный крепеж



Большой крепеж



Гайки



Штампованные детали



Хомуты, клипсы



Литые детали



рекомендуется



Частично рекомендуется

Спецификации:

Ford - WSS-M21P42 / A3 (S442)

GM - GME 00255 / F

Volvo CC - VCS 5737,19 / Y 100-4

Volvo CC - VCS 5737,29 / Y 200-4